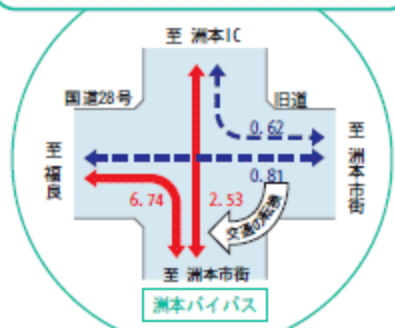


# 部分供用による整備効果

洲本インター前交差点における交通の変化



凡例	
	洲本バイパス供用によって増加した交通流動
	洲本バイパス供用によって減少した交通流動

\*数字は洲本バイパス供用前を1とした場合の伸び率

桑間交差点、新加茂橋西詰交差点での  
**渋滞解消!**



桑間交差点  
洲本市納～宇山間3.6kmの部分供用によって、現道からバイパスに交通が転換。



凡例	
	渋滞が解消された交差点
	渋滞交差点

残る区間の供用により、  
現道の交通が転換され、  
両交差点の**渋滞解消**が  
期待されます。